

# 五星 埃及&約旦 驚艷古文明13天(RJ)

一次遊覽兩大世界奇景~埃及金字塔 與 約旦佩特拉

一次享受兩海的洗禮~埃及紅海 與 約旦死海...一次旅遊多重體驗再送夜遊佩特拉

## 埃及 法老王的天空

不論從非洲第一大城-開羅開始，還是從亞斯文溯尼羅河北上，所有埃及古文明精華盡數展現。在尼羅河這條南北動線上，其中以吉薩金字塔、卡納克神殿、阿布辛貝神殿並列為埃及三大必看的古文明遺址。古埃及的謎團依舊難解，但數千年留下來的遺產卻是實實在在...

## 約旦~佩特拉 一個感覺遙遠也陌生的名字...

佩特拉 (阿拉伯語: البتراء) 是約旦的一座古城，隱藏在阿拉伯穀東側的一條狹窄的峽谷內。曾是納巴泰王國的首都，因為所有的建築都是在玫瑰色的山岩上開鑿成而被稱為玫瑰城。古城先後被羅馬、拜占庭、伊斯蘭帝國統治，因此也留下了各種風格的建築遺跡。

## 行程特色介紹

### 精選行程安排

**金字塔之遊：**七大奇景之一的吉薩金字塔為法老王的陵寢，從法老一登基就開始建造自己的墳墓，此區共發現八十多個金字塔，經過時間的流逝，許多都已坍塌。而最著名的三大金字塔是由古夫、卡夫拉、曼卡拉三位法老王所建造的。



**開羅市：**除了埃及古代文明代表的建築及世界遺產之外，城內擁有許多著名的清真寺、浴池、噴泉及宗教學院，自 969 年法瑪蒂王朝建都於此之後，開羅便發展為伊斯蘭世界新興之中心都市，並於 14 世紀時達於黃金時期。踏入此區，映入眼簾的盡是典雅的清真寺尖塔，因此自古以來開羅便有【千塔之城】的美譽。

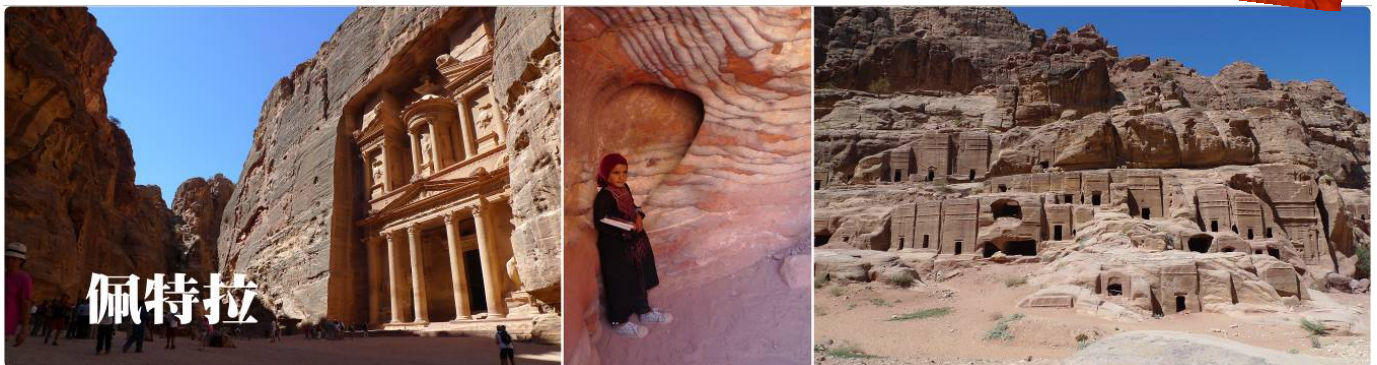
**埃及博物館：**帶您從古王國時期娓娓道來，藉著這些古物隨其穿越時空，對古埃及文明做一整體的了解，絕對讓您不虛此行...埃及考古博物館收藏了近十萬件的文物，其中以【圖坦卡門】的寶藏及豐富文物，最為轟動一時。

**埃及度假勝地胡爾加達：**據《聖經》記載；摩西帶領受苦的以色列人離開埃及，他將紅海分隔開，讓以色列人走過紅海，返回自己的居處。今時今日位於埃及的紅海。

**阿布辛貝至菲萊的努比亞文物遺址：**1979 年入選聯合國世界文化遺產，位於尼羅河上遊的努比亞考古遺址，擁有埃及南部最宏偉壯觀的遺跡群，如阿布辛貝的拉美西斯二世神廟及菲萊島上的伊西斯聖地。其中拉美西斯二世神廟已成為古埃及最具代表性之遺跡，神廟外四尊高 20 米的拉美西斯二世坐姿巨像及內部描繪其戰柄功績之壁畫，處處顯露這位法老的攝人氣魄。而 60 年代，因亞斯文高壩的建設工程，曾危及此區遺址的存在。所幸，由聯合國教科文組織所發起的國際救援運動，才使遺址免遭尼羅河水的淹沒，而遺址的遷移工程則歷時將近 20 年(1960~1980)。

**古城底比斯及其墓地遺跡：**1979 年入選為聯合國組織世界文化遺產保護。底比斯 - 太陽神阿蒙之城，是古埃及中新王國之都城。雄偉壯麗的神廟遺跡綿延於路克索及卡納克一聳立的柱廊、巨大的石雕及高大的門牆散立其間，置身其中，即能感受到一股神祕莊嚴氣氛。鄰近的帝王谷陵墓遺跡群，則是一處埋葬著新王國歷代法老的「永恆之地」，然而大多數的陵墓均遭盜墓者入侵，僅殘留幾處的彩繪墓廊。

**佩特拉：**位於約旦南部的佩特拉，與中國長城、馬丘比丘、泰姬馬哈陵等遺跡並列世界新七大奇景（The New 7 Wonders of the World）。1985 年由聯合國教科文組織登錄為世界遺產。走過長約一點二公里，高聳參天的細長峽谷，兩旁巨石近八十公尺，旅人行走其間，就像螞蟻一樣渺小。約莫半小時的路程，盡頭開闊的視野盡現，是世界聞名的「阿爾卡茲尼神殿」（Al -Khazneh）。特別安排夜遊佩特拉~在 1700 支燭火引領之下，在法老王寶庫前觀賞一場震撼人心的演出。



### 一次旅遊體驗多種不同旅遊方式

- ☆ 安排搭乘**電動船**前往參觀有埃及的珍珠美稱的 伊西斯神殿，融合古埃及、古希臘和古羅馬的文明，建築及繪畫藝術幾乎無懈可擊。
- ☆ 特別安排**騎駱駝**尋訪努比亞人部落，騎乘駱駝尋訪在沙漠中生活了幾千年的努比亞人部落。
- ☆ 艾德夫搭**乘馬車**(四人一部)，尋找千年古蹟與神殿。
- ☆ 搭乘**阿拉伯式風帆船**，暢遊尼羅河兩岸綠洲景觀。
- ☆ 特別安排搭乘**四輪傳動吉普車**尋訪貝都因人部落，四輪傳動車馳騁於一望無際的沙漠中、騎駱駝及拜訪貝都因村落，體驗貝都因人在沙漠中獨特的生活方式，真正感受那層層疊疊沙堆起的山麓，無界而壯闊...



☆ **漂浮吧！在死海：**是約旦與以色列之間的內陸鹽湖；因為溫度高、蒸發強烈，含鹽度約是一般海水的八倍。所以除了細菌和少許微生物外，其他生物無法在此生存。四周又盡是荒漠岩礫，因此被稱為死海。



☆ **騎馬進入電影拍攝地 - 佩特拉的蛇道口**，下馬後走過長約一點二公里，高聳參天的細長峽谷，兩旁巨石近八十公尺，旅人行走其間，就像螞蟻一樣渺小。

**嚴選飯店：** 全程五星飯店+五星尼羅河河輪

**尼羅河遊輪：**有人說，喝過一口尼羅河的水，必須再回來埃及。我們也說去埃及不搭遊輪遊覽尼羅河，等於沒來過埃及，精心為您安排尼羅河遊輪之旅。



**佩特拉：**入住兩晚五星飯店，充足時間深度遊佩特拉古城，更有充足時間完成背包客愛好的佩特拉之夜。

**紅海&死海 各住一晚：**旅遊不是只有匆匆忙忙，體驗海水與湖水之不同樂趣的漂漂樂。

**貼心安排：**

☆ **全程中東料理和遊輪內自助式早餐：**特別安排品嚐烤麵餅、肉串等埃及多樣化的特色餐食。行程中安排中式餐每桌七菜一湯，調整味蕾。

☆ **埃及燒烤風味餐：**埃及風情環繞在您用餐的四周；各式肉類 ( B.B.Q )、埃及烤餅、各式各樣埃及調味醬、當地水果...等等，豐富您的味蕾。

☆ **每日貼心準備礦泉水服務：**在埃及、約旦，水..可要多多喝的。沙漠型氣候，往往讓人口乾舌燥的，別忘了隨時給自己的身體補充水分喔!(每日每人 1 瓶)。每日午、晚餐提供餐桌桌水。

☆ **埃及部分專業中文導遊解說，約旦專業英文導覽解說由領隊翻譯**，用心的安排、清楚的講解，

讓您了解最豐碩的古文明。

☆ 特別安排埃及一段國內段(開羅/亞斯旺)，讓您的旅程輕鬆遊。

☆ 每一團員配有一導覽耳機，讓您隨心所欲聆聽導遊及領隊的專業解說，充份了解各景點的特色及歷史。

☆配發行李綁帶一條，可牢固行李箱，且於機場託運、領取行李時易於識別。

## 使用航班介紹



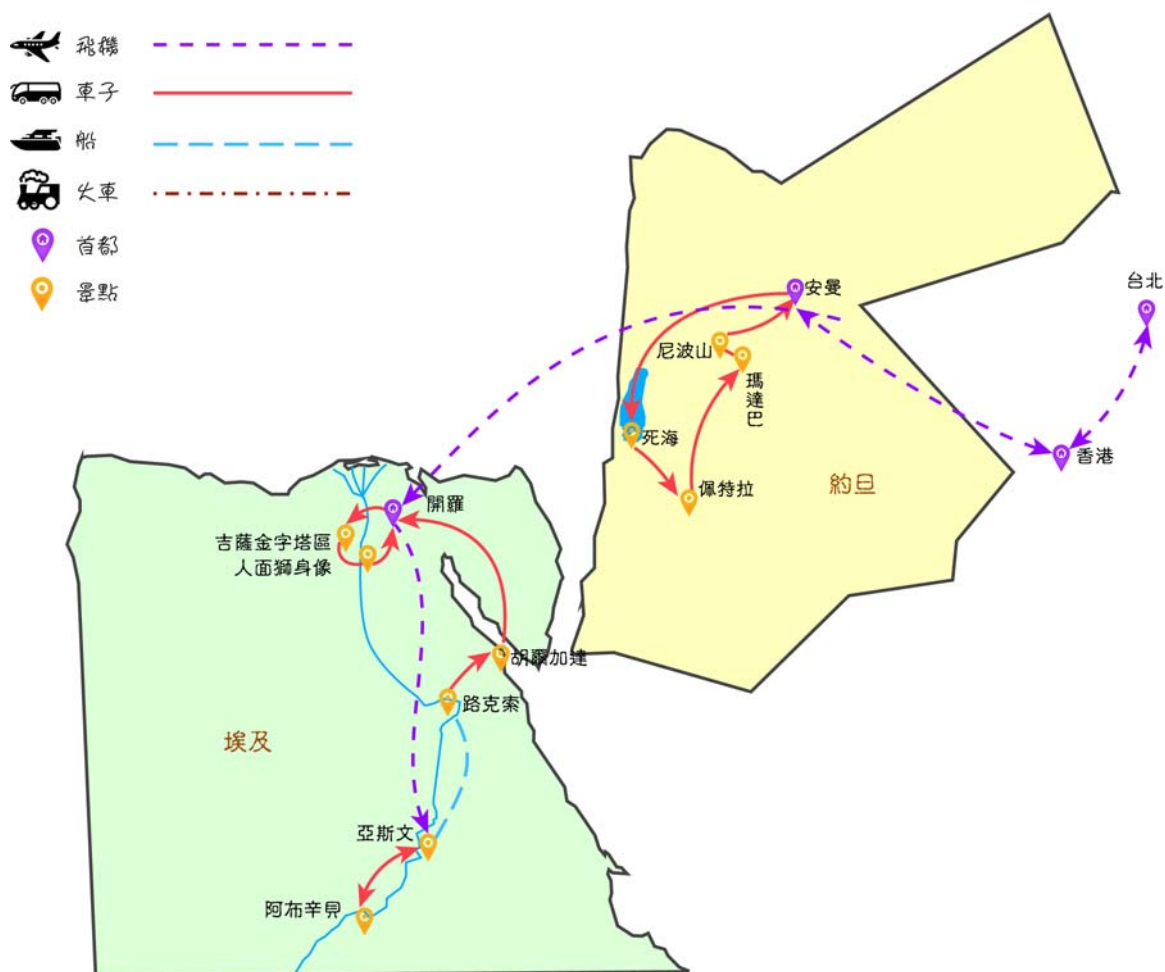
### 搭乘約旦航空早到晚回～旅遊時間更充足

出發日期：每周六

航空公司	班機代號	起程地	抵達地	起程時間	抵達時間
中華航空	CI 919	台北	香港	16:20	18:05
約旦航空	RJ 183	香港	安曼	21:25	05:00+1
約旦航空	RJ 501	安曼	開羅	08:00	09:30
約旦航空	RJ 502	開羅	安曼	10:15	11:30
約旦航空	RJ 182	安曼	香港	01:30	19:00
中華航空	CI 928	香港	台北	22:15	23:55

\* 台北/香港航段為暫定之航班，以中華、國泰或港龍航空為優先、正確航班以說明會為標準 \*

本公司盡量忠於原行程，但仍保有行程順序與飯店同等級調整之權利。敬請明瞭 謝謝 ！



行程示意圖 G.T. © Corporation All Rights Reserved



## 詳細行程介紹



### 第一天 台北 Taipei / 香港 Hongkong / 安曼 Amman (約旦)

今日集合於中正機場，搭乘豪華客機飛往香港機場，轉機續飛往約旦首都--安曼。

(因航空公司因素須中停曼谷約 1 小時)。

早餐：X	午餐：X	晚餐：機上空廚
住宿：豪華客機		

### 第二天 安曼 / 開羅 Cairo→吉薩金字塔區 Giza→人面獅身像

金字塔就形同令法老王復活的工具，古埃及人深信參與建造金字塔必會得天神庇佑，就憑著單純的信念和信心，埃及人打造了地表上最接近永恆的建築。

**吉薩金字塔群 Giza Pyramids**：世界古代建築七大奇景之一，古夫 Khufu、哈夫拉 Khafre 與曼考拉 Menkaure)，三座線條優美的金字塔在同一條地平線上，配上湛藍的天空與黃澄澄的沙丘，不論遠觀或是近看，皆能擄獲您的視線，是相機的最佳殺手景觀。

**人面獅身像 Sphinx**：在四千五百年的時間中，它的雙眼看盡了人世滄桑，人面獅身像是在吉薩高原上，以整個石灰岩床上向下雕刻，所以它的背部與旁邊地形平行，因此，靠近獅身像的周圍形成了地塹的地形，整個身軀準確的面向地球磁角的正東方，獅身像視線巧合的與緯度 30 度疊合；並且每年的夏至日與秋至二日，太陽準確的在獅身像視線的正前方升起。4500 年前，埃及人有如此天文技術真是了不起。



**莎草紙畫工廠**：埃及人是目前所知世界最早發明用紙的民族，他們利用叢生在尼羅河溼地中的蘆葦，經過繁複的製作程序，加上自然的礦石與植物顏料，創造出歷久不衰的藝術作品。古埃及人利用莎草紙記載歷史，透過保存完整的古埃及莎草紙畫，讓現代人有機會了解古埃及人的思想、宗教觀及智慧。如今在埃及博物館中還可看到眾多 3 千到 5 千年前，顏色依舊鮮明的莎草紙畫。

【門票】：吉薩金字塔、人面獅身像。

【下車參觀】：莎草紙畫工廠、

早餐：機上空廚	午餐：金字塔景觀餐廳埃及風味料理	晚餐：中式料理七菜一湯
住宿：Meridian Heliopolis 或 LE MERRIDEN HOTEL 五星同級		

### 第 三 天 開羅/亞斯文→亞斯文大壩→阿拉伯式風帆船～尼羅河巡航之旅

現代亞斯文是埃及最南端的城市和工商業中心，兩岸及河中散佈的許多小島、岩島，蘊藏豐富堅硬的紅色花崗岩而聞名，所以又被稱為「花崗岩的故鄉」。

今日搭乘國內班機前往南部大城-亞斯文

**亞斯文大壩 High Dam**：亞斯文水壩是在 1964 年完工，尼羅河上游形成長 500 公里、寬 10 公里的納瑟湖 Lake Nasser，造成包括阿布辛貝、菲萊島神殿等 14 個古蹟淹沒於水中，因此埃及政府向聯合國教科文組織尋求協助搬遷。亞斯文水壩的興建，使得下游免於每年一度的洪水氾濫，並且藉由水力發電，供應埃及充足之能源。

**阿拉伯式風帆船 Felucca**：亞斯文附近是尼羅河最美麗的河段，河水潔淨清澈、碧波盪漾。尼羅河兩岸有著翠綠的農田與椰棗樹，綠洲身後高聳著光禿、澄黃的岩石山。巨大的遊輪一艘艘並排於碼頭，白色的風帆船忙碌地穿梭於河面，不時傳來努比亞人嘹亮的歌聲與熱鬧的鼓聲。特別安排由努比亞人所駕駛的風帆船，享受輕鬆悠閒的浪漫，並體驗努比亞人風情。

**努比亞村落尋奇**：(騎駱駝探訪沙漠、努比亞村莊。時間約 2 小時，含渡河接送。)

努比亞村的快樂發現：西岸有著一片廣大的沙漠，騎在駱駝背上，望著無限延伸的廣瀚沙丘，一直蔓延至地平線的彼端的光景，相當令人感動。亞斯旺之所以飄逸著非洲氣息，和努比亞人存在有著很大的關係。以黃色為主色的村莊、房舍，走著走著好像進入另一個國度。

**伊西斯神殿 Temple of Isis**：有著「古埃及國王寶座上的明珠」之雅稱。欲至此島必須搭船，登上碼頭不久，有一個不太引人注意的小殘迹，這是埃及的最後一個王朝的開國法老-納克坦保一世 Nectanebo I 所建，轉個彎，就是壯麗的奧托神廟庭院 the Outer Temple Court。此神殿為希臘時期所完成，可看到希臘式的列柱混合古埃及神殿建築。

入內參觀：阿斯旺大壩、阿拉伯式風帆船、伊西斯神殿



#### 【旅遊小提醒】

★亞斯文至路克索之間搭乘尼羅河遊輪，岸上觀光時間遊船公司安排，因每艘船靠岸之時間皆不同，因此停留各景點的時間由船公司安排

早餐：飯店早餐 (或如配合航班時間則改餐盒)	午餐：遊輪自助餐或套餐	晚餐：遊輪自助餐或套餐
---------------------------	-------------	-------------

## 第 四 天 亞斯文→阿布辛貝 Abu Simbel→柯蒙波神殿 Temple of Kom Ombo ~ 尼羅河巡航之旅

有人說：沒有尼羅河就沒有埃及，隨著遊輪緩緩移動，河中翻滾的是數不盡的歷史與文明；是凱薩大帝與克莉歐佩特拉的癡纏戀情，是神與鬼的約定，還是尼羅女兒的哀愁淚水，亦是你我與尼羅河似曾相識的回憶...

**阿布辛貝神殿 Temple of Abu Simbel**：阿布辛貝大、小神殿是拉美西斯二世建於公元前 1275 年的神殿，宏偉的建築展現古埃及泱泱大國的氣勢。其中大神殿是拉美西斯二世為自己所蓋的神殿，被稱為拉美西斯二世神殿 Ramses II Temple。小神殿是為他最心愛的皇后娜法塔莉所蓋，被稱為娜法塔莉神殿 Nefretari Temple。阿斯旺水壩開始興建時，因神殿位於淹沒區，埃及政府獲聯合國教科文組織的協助，世界各國提供技術及經濟的援助，在使用高超的工程技術及大筆資金的幫助下，將大神殿鋸成大石塊，遷移至比原址高 60 公尺之處。於 1962 年開始遷移，搬運到精心規劃的現址，歷經 6 年完成遷離

(阿斯旺—阿布辛貝 車程約 3 小時 280 公里，需清晨 3 點 30 分起床，隨著沙漠公路車隊，有警方隨行)



**柯蒙波雙神殿 Temple of Kom Ombo**：位於阿斯旺北方約 50 公里處，是古埃及黃金之都的舊址。從史前時代開始，這裡就一直是熱鬧的城鎮，因為自古就有許多往來於努比亞地區與金礦區的商隊經過。孔翁波雙神殿 Kom Ombo Temple---孔翁波雙神殿分別敬奉著鱷魚神索貝克 Sobek 和鷹神哈洛里斯 Haroeris，這種一殿敬奉雙神的信仰及建築型態，在埃及是絕無僅有的。這裡的尼羅河兩岸，過去確實常見鱷魚爬上沙質河岸曝曬太陽，但由於阿斯旺水壩的興建，阻擋了鱷魚的北上，如今大壩以北的尼羅河再也沒有鱷魚了。根據考證，這座神殿可能建築在中王國或新王國時期的遺址上，殿內的浮雕大多是在托勒密十二世及羅馬時期完成的，雖然歷經長時間的沙埋土掩及基督徒的破壞，主結構依然完好。神殿坐落在傳統的東西軸線上，北側供奉鷹神，南側供奉鱷魚神，兩間神殿規格相同且互相對稱。在此還有一間存放鱷魚木乃伊的小廟。



入內參觀：柯蒙波雙神殿

【旅遊小提醒】

★今晚遊輪上會舉辦化妝舞會，大夥兒可以入境隨俗，可於神殿附近的小攤販為今晚的 PARTY 幫自己添個行頭，今晚你就是最閃亮的明星。

早餐：配合車隊安排餐盒	午餐：遊輪自助餐	晚餐：遊輪自助餐
住宿：五星尼羅河遊輪		

=====

**第五天 艾得芙神殿 Temple of Edfu→伊斯納水閘→路克索**

在古埃及的世界裡，神殿象徵著宇宙，也是宇宙縮小的複製品。神殿裡除了祭拜「神」外，更是法老王象徵「神」地位的所在，也因如此，歷代法老王窮其一生興建神殿，崇天拜神，也敬拜自己，因此造就世界建築史上的奇蹟。

**艾得芙神殿 Temple of Edfu**：荷魯斯神殿堪稱是埃及保存最好的神殿，不僅塔門外牆、庭院、神殿都保存原貌，其規模也僅次於路克索的卡納克神殿，浮雕內容更涵蓋古埃及崇拜的諸神傳說，無怪乎被推崇是一座集神殿建築、神學及象形文字的圖書館。這座沙岩打造的神殿是由托勒密三世於西元前 237 年開始興建，因適逢上埃及動盪不安，工程斷斷續續持續了 180 年，直到西元前 57 年托勒密十二世時期才竣工。埃及人始終深信此地正是傳說中老鷹神荷魯斯大戰殺父仇人賽特 Seth 之處，神殿內佈滿了兩位神祇作戰的浮雕，也留有哈托 Hathor 女神每年逆流而上與丈夫荷魯斯相會的浪漫場景。大量的神祇傳說在神殿裡輪番演出，無論看門道或看熱鬧，荷魯斯神殿都令人著迷。

【旅遊小提醒】

★遊輪航行經管制入口伊斯納，一路欣賞尼羅河兩岸農村風光及沙漠奇景，因為水位之不同必在伊斯納遇到閘口，過閘門時，可到舢板上體驗遊輪過水閘門的方式(若因旺季期間，或不可抗力之因素，會在船上等候水閘門開放時間，不便之處敬請見諒)。

★因為過水閘門時間不定，若是半夜，而想觀看的貴賓可請櫃台安排 WAKE UP CALL。



入內參觀：艾得芙神殿(含 4 人一部馬車)

早餐：遊輪自助餐	午餐：遊輪自助餐或套餐	晚餐：遊輪自助餐或套餐
住宿：五星尼羅河遊輪		

=====

**第六天 路克索東岸之旅 Luxor→卡納克神殿 Temple of Karnak→路克索神殿 Temple of Luxor→西岸之旅→帝王谷→曼儂神像→胡爾加達**



古來太陽便被視為死亡與復活的象徵，所以太陽升起的東岸為(生者之城)而西岸則為(死者之城)。



**卡納克神廟 Temple of Karnak**：世界最大的石柱神殿建築，底比斯最重要的神殿，是古埃及中王國與新王國時期法老王們的祭祀地點，結合神壇、列柱、塔門、方尖碑等各種建築。在綿延 1500 多年的時間裡歷經不同的法老王，歷代不停地增建與整修，佔地非常廣，長約 1.5 公里，寬 800 公尺，多達 10 座塔門拱衛著 20 多座殿堂，據估計可以塞入 10 間大教堂。神殿最迷人的地點是大柱子廳，共有 134 根高 12 公尺、5 人才能合抱的巨大石柱，每根石柱上都有彩色的浮雕，訴說著古埃及法老王的功績。

**路克索神殿 Temple of Luxor**：拉美西斯二世為紀念打敗西臺人及一年一度舉行的迎神慶典而建，古埃及法老王透過這樣的慶典，再次強化法老王與神的關係，以此來鞏固政權。神殿的入口處，原來有拉美西斯二世為炫耀自己的功績，所豎立的兩座方尖碑，現今其中一座已放置於巴黎的協和廣場上。13 世紀時，路克索神殿為尼羅河的淤泥所掩埋，所以出現了在 3 千多年前的神殿上，有 7 百多年的清真寺的奇景。

**帝王谷 Valley of The Kings**：霎那間恍若穿過時光隧道，從現代到三千年前頗有今世何世之感；位於尼羅河西岸，一座藏匿在峭壁間少有人知的隱藏谷地，此山谷中約有 62 座法老王的陵墓，但並非全並開放參觀。法老王的陵墓大小不一，主要規模與壁畫豪華程度與法老王在位期間成正比；參觀各代法老王的陵寢(其中三座陵寢)，令您更了解古埃及統治者的歷史背景及古埃及人對死後世界的嚮往



**曼農雕像 Colossi of Memnon**：新王國時期的法老王一方面在隱密的山谷中打造陵墓，另一方面還在平原上廣建靈殿，為的是使靈魂能持續受到敬奉。這兩座矗立在路邊的巨大雕像，則是阿曼和泰普三世 Amenhotep III 靈殿的遺址。阿曼和泰普三世的靈殿包含了 3 道塔門和 1 座主殿，傳說是以「金石築牆，銀磚鋪地」，規模直追東岸的卡納克神殿。

【旅遊小提醒】

★今天我們要造訪帝王谷；此地較為空曠炎熱，且較少遮蔽物，所以外出時請擦上防曬乳液或著攜帶遮陽用品。另外要注意的事：相機以及攝影機則禁止攜入。

【下車參觀】：曼儂神像

【門票】：搭遊園車進帝王谷(含可參觀三個陵墓)、卡納克神廟、路克索神殿

參考行車距離：路克索→(335 公里) →胡爾加達

早餐：遊輪自助餐	午餐：埃及風味餐	晚餐：飯店晚餐
住宿：Movenpick 或 MARRIOTT HOTEL & RESORT 或五星同級		

=====

## 第七天 胡爾加達→開羅

哇~度假聖地 - 胡爾加達！

紅海：擁有世界最美的海洋的讚譽，透明度很高，海中鮮豔的魚群、珊瑚礁，無不充滿魅力。在這個度假城市中，慵懶！是在這裡的生活態度...您可漫步於綿延沙灘、碧海藍天、沙白水清、沉積已久的壓力與陰霾，頓時煙消雲散！

**尋找貝督因部落 (約 3 小時)：**帶著探險的心情，乘著四輪傳動，風塵僕僕地前往沙漠。山岩肌紋色調千變萬化，讓人胸中盈滿感動..線條崢嶸的山脈成為美麗藍色的剪影。看似不適人類生存的荒涼沙漠，群山中卻住著一群貝都因遊牧部落。在沒電又缺水的情況下，貝都因人有著自己的一套生活哲學。

特別體驗：吉普車衝沙

【旅遊小提醒】

貝都因尋奇活動因地處沙漠地帶，風沙大，可攜帶口罩或披巾。



參考行車距離：胡爾加達→( 485 公里) →開羅

早餐：飯店自助早餐	午餐：埃式魚料理風味餐	晚餐：埃及風味餐
住宿：LE MERRIDEN HOTEL 或 Meridian Heliopolis 或五星同級		



## 第 八 天 開羅

這裡...混雜高分貝喧嘩、此起彼落的喇叭聲，濃厚的氣味；水菸、香水、香料、多樣動物的騷味、阿拉伯式輕快的音樂、以及沉積千年歷史的氣息，這就是開羅的氣味！

**埃及博物館 Egyptian Museum**：為全世界前四大博物館之一，展覽品從史前、古埃及王朝、羅馬時代一直到近代藝術創作，展覽件數超過十萬件，其中以圖坦卡門(Tutankhamun)的陪葬品最吸引人，有法老王的金馬車、金椅子，更有鎮館之寶～法老王圖坦卡門金面具、人形金棺、木乃伊等，全部都是世上難求的無價之寶

**穆罕默德·阿里清真寺 Citadal & Mohamed Ali Mosque**：薩拉丁將軍在 1176 年對抗十字軍東征所建造的軍事要塞碉堡，其中鄂圖曼建築的穆罕默德·阿里清真寺 (Mosque of Mohammed Ali)，以雪花石為建材，內部富麗堂皇，可媲美伊斯坦堡的藍色清真寺，為現代開羅的一大標誌。



**香精油工廠**：5000 年前法老人已研究出如何從鮮花、香草萃取香精油，供王室貴族及祭祀使用。如今大多數世界名牌香水的原料，皆來自於埃及的香精。

**哈利利大市集 Khan El Khalili**：是開羅有名的購物街，也是最大的自由市場。從 14 世紀始，原本只有幾處供商旅休憩的旅店，後因商人集中在此買賣商品，逐漸成為重要的物資交流中心。市場內有如迷宮，和數百年前的景況相去不遠。

哈利利大市集人潮擁擠，請留意自己隨身物品，並記得與領隊約定的地點與目標物。

【門票】：埃及博物館

【下車參觀】：哈利利大市集、香精油工廠、穆罕默德·阿里清真寺

【旅遊小提醒】

★ 哈利利大市集人潮擁擠，請留意自己隨身物品，並記得與領隊約定的地點與目標物。

早餐：飯店內自助早餐	午餐：中式料理七菜一湯+水果	晚餐：埃及風味餐
住宿：LE MERRIDEN HOTEL 或 <u>Meridian Heliopolis</u> 或五星同級		



## 第九天 開羅/安曼 Amman→死海 Dead Sea

今早搭乘豪華客機飛往約旦首都--安曼。約旦古文明遺跡濃縮了數千年的歷史文化；在死海及約旦河谷東西兩側，幾千年來就是古代西亞的交通要塞。不同民族征戰所發展的歷史；展開約旦、死海、玫瑰紅城之旅。抵達後，驅車前往嚮往已久死海浮游之旅。

**死海 Dead Sea**：長 60 公里，寬 17 公里，位於海拔 400 米以下，是世界最低點。因為海水蒸發的量多於注入的淡水，使得海水含鹽量高達 35%，是一般海水的七倍，生物根本無法生存，但因浮力強，泳客可安穩地浮在水面上，體驗一種絕無僅有的漂浮感，您大可下水試試，以含礦物質的海水美容保養一番。團友更有機會在死海裡漂浮，不懂游泳者也不會下沉，亦可在沙灘上享受死海黑泥浴。(今日於入住飯店後，視情況準備泳衣，如身體有傷口的貴賓們請避免讓傷口碰到海水，以免產生劇烈的疼痛感。)

特別體驗：飯店附設死海沙灘之死海浮遊體驗(如今日無法體驗則改隔日早上體驗)

參考行車距離：安曼→(約 154 公里)→死海

早餐：飯店早餐	午餐：中東料理	晚餐：飯店晚餐
住宿：Holiday Inn Dead Sea 或 Crowne Plaza 或五星同等級飯店		

## 第十天 死海 Dead Sea→佩特拉 Petra

用過早餐後，前往小佩特拉健行。為明日的重要景點先暖暖身。

**小佩特拉**：在抵達小佩特拉前，會先經過一個狹窄的峽谷叫“Siq al-Barid”，又稱“cold Siq”。會有這個名稱是因為它的環境四周都是高大的崖壁，阻止了陽光射入峽谷內，因此造成溫度下降的緣故。這個 Siq 有 350 米長的距離，其間並擁有三個寬闊的區域。小佩特拉的建築跟佩特拉的建築一樣，都已經風化成砂岩。大部分的建築都是用作住宅、倉庫和陵寢，也可看到周圍有渠道和蓄水池。在建築之中，也可以發現仍然



保留的鳥、葡萄和花卉的壁畫遺跡，這可追溯至西元 1 世紀。在 Siq Barid 數百米之外有個新石器時代的村落，這裡已經有大約六十棟房子被挖掘出來，而這些房子可追溯至西元前 7000 年。

**佩特拉城**：1999 年美國「國家地理旅人雜誌」選出的五十個旅人此生必遊之地。佩特拉位於約旦南部的摩西谷地 (Valley of Moses)。佩特拉是希羅時期由當地游牧民族納巴坦恩人所建於摩西峽谷的城市，相當富裕。但在十字軍以後至 19 世紀初之間完全被遺忘。直到 1812 年才又被世人發掘。

**夜遊玫瑰城：**佩特拉之旅的最高潮在於 1700 支燭火引領下，從峽谷區的燭光大道到了法王寶庫前觀賞一場震撼的演出。在大漠的星空下、在燭光中，游牧民族貝都因人表演傳統樂器，聲音低沈而悠遠，而壓軸的詩人吟唱，讓今人與古人同享千年之幽情！

**備註：**夜遊玫瑰城須配合當地官方的時間，預定日期：每逢星期一、三、四，預定夜遊時間 20:30-22:30，因配合夜遊玫瑰城的日期，行程則會作前後調整。

**入內參觀：**小佩特拉、夜遊玫瑰城

參考行車距離：死海→(約 137 公里)→佩特拉

早餐：飯店內用餐	午餐：中東料理	晚餐：飯店內用餐
住宿：Petra Marriott Hotel 或 Movenpick 五星同等級飯店 (若遇飯店滿房，則改住提供專車接送的五星飯店)		

## 第十一天 全日佩特拉

**佩特拉 Petra 穿越古城時空之旅**

位於約旦南部的佩特拉，與中國長城、馬丘比丘、泰姬馬哈陵等遺跡並列世界新七大奇景( The New 7 Wonders of the World )。一九八五年由聯合國教科文組織 UNESCO 登錄為世界遺產。「Petra」在希臘文意即「岩石」；在西元前六世紀，由穴居原住民建於摩西谷地的裂谷之中。



【玫瑰城】是來約旦旅行必訪的重量級景點！玫瑰城(佩特拉,Petra)隱藏在阿拉伯谷東側的狹窄山谷中，地名源自於希臘文 petrus「岩石」。這裡也被認為是古代納巴泰人的王國首都，在西元前 2 世紀末，納巴泰王國因佔領廣大的陸路貿易路線而開始興盛，掌控範圍北至敘利亞大馬士革、南到紅海沿岸、西往加薩走廊、東抵波斯灣沙漠。此地也因詩人 John Willian Burgon 形容佩特拉像玫瑰紅般的城市，漸漸被稱為玫瑰古城。今日視抵達時間及個人身體狀況而定挑戰體力，如果時



間允許可自行登上九百階梯，抵達比美「法老王寶藏」的「修道院」Monastery，居高臨下，眺望 WADI ARABA 山谷，感受佩特拉的險要地形。

(特別提醒：欲自行前往「修道院」的貴賓們，此段山路風險性高，因個人腳程關係，約莫須要 2 小時來回的路程，請大家慎重考慮清楚再前往，如您是租驢子上山，其危險性也請自行斟酌。)

古城在 1985 年 12 月列入世界遺產、但真正讓佩特拉聲名大噪的是 1989 年電影"聖戰奇兵"，印第安那瓊斯來此地尋找聖杯。在 2009 年的變形金剛『復仇之戰』，其中六位至尊金剛的墓場場景也這裡拍攝。2007 年透過網路票選玫瑰城(佩特拉,Petra)為世界新七大奇景之一。



**佩特拉：**一詞為希臘文石頭之意，此城即是由石頭中鑿出，工程偉大而浪漫。騎馬入城一探電影法櫃奇兵的拍攝地。走過長約一點二公里，高聳參天的細長峽谷，兩旁巨石近八十公尺，旅人行走其間，就像螞蟻一樣渺小。約莫半小時的路程，盡頭開闊的視野盡現，是世界聞名的「阿爾卡茲尼神殿」( Al -Khazneh )。約四十公尺高的神殿，呈現羅馬時期的建築風格，巧奪天工的在天然岩壁雕鑿而成。古城內的宮殿、神廟、陵墓、環型的羅馬劇場等建築，融合了埃及、希臘、羅馬及亞述文化。加上納巴提人的文化特色，成就了獨特的建築藝術。佩特拉除了紅色的沙岩，還有呈褐色、淡藍、橘紅等不同顏色的岩石，岩石表面不規則的扭曲成螺旋形和波浪形，因此在不同光線的折射下反射出豐富變化的交錯圖型，呈現出相當特別的景致。奇幻色彩為佩特拉贏得「玫瑰之城」的稱號。

**入內參觀：**佩特拉古城

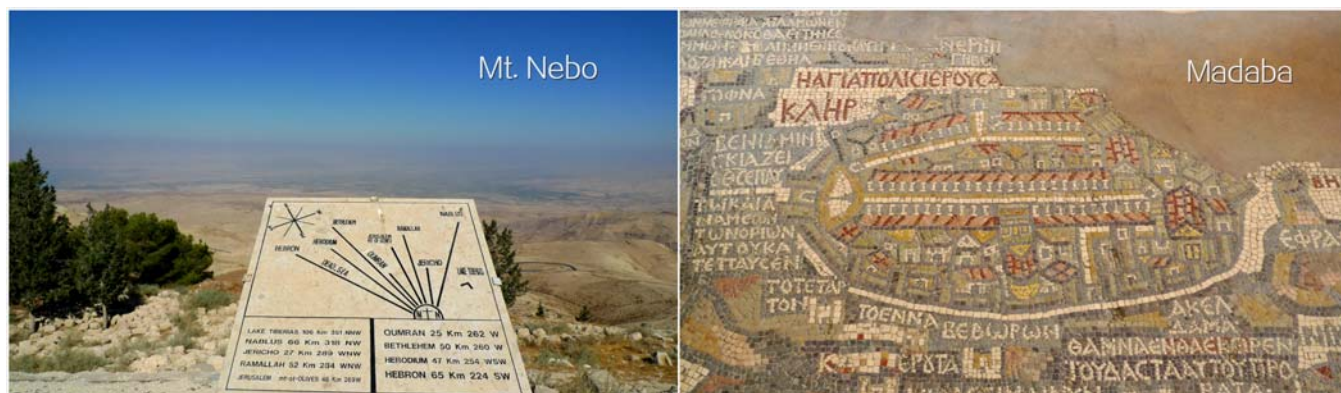
**特別體驗：**騎馬(騎一段蛇道口至遊客中心前)

早餐：飯店內用餐	午餐：佩特拉古城餐廳	晚餐：飯店內用餐
住宿：Petra Marriott Hotel 或 Movenpick Resort Petra 五星同等級飯店 (若遇飯店滿房，則改住提供專車接送的五星飯店)		



## 第十二天 佩特拉→瑪達巴 Madaba→尼波山 Mt.Nebo→安曼 Amman / 香港 Hongkong

今日如果時間允許則帶您體驗新舊融合的安曼~安曼阿拉伯傳統市集(SOUQ)、Wakalat 步行購物區。晚餐過後帶著一袋袋的回憶及滿滿沉重的行李，前往機場，搭乘隔日凌晨豪華客機前往香港國際機場，夜宿機上。(因航空公司因素須中停曼谷)。



**瑪達巴：**在 1896 年發現馬賽克地圖引起全世界學者的注意，所以又有馬賽克城 ( THE CITY OF MOSAICS ) 之稱，是約旦的第 5 大城。

**聖•喬治希臘正教教堂：**坐落於瑪達巴市中心，收藏著一幅完成於公元 560 年的馬賽克地圖；栩栩如生的描繪了整個聖地。從北部的腓尼基城泰爾和西頓，一直到南部的埃及；從西-部的地中海一直到東部的阿拉伯沙漠。這幅巨大的馬賽克地圖原本長 15.7 米，寬 5.6 米，現在只剩下 15 米長，3 米寬，它精確的描述了聖地所有主要城市及其顯著特徵。

**尼波山：**位在約旦境內死海的東北岸，約海拔 870 米，距離安曼西南約 40 公里，自馬德巴市向北驅車約 10 公里。站在尼波山山頂上向西眺望，死海、猶大全地、約旦河谷盡收眼底。尼波山雖不高，但因四周都是平原，若天氣晴朗，視野極佳之際，還可看到約旦河西岸的聖城——耶路撒冷教堂的尖頂和歷史名城伯利恒；夜晚則可飽覽耶城的萬家燈火。尼波山位於摩押平原的山頂，申命記中稱為毘斯迦山。當年，摩西帶著以色列人出埃及，在曠野繞行了四十年，終於得以在這山頂上，遠遠地眺望那一生所期待的應許之地。

**安曼：**約旦首都；因大多數的房屋用白色大理石建築而成。而大部分的建築，分佈在周圍的七座小山丘上。隨著山勢起伏，街道兩側風格各異的樓房，從山下到山上排列著，所以也有“白色山城”之名。紛擾的歷史在現代甦醒；安曼城堡、古羅馬劇場遺跡等等，古文明遺跡濃縮了數千年的歷史文化；在死海及約旦河谷東西兩側，幾千年來就是古代西亞的交通要塞。不同民族征戰所發展的歷史；透過佩特拉、傑拉西等地的歷史軌跡，追憶幾千年的輝煌故事。

**入內參觀：**尼波山、聖•喬治希臘正教教堂

**參考行車距離：**佩特拉→(約 213 公里)→瑪達巴→(約 9 公里)→尼波山→(約 42 公里)→安曼

早餐：當地餐廳	午餐：中東料理	晚餐：中式料理七菜一湯
---------	---------	-------------

## 第十三天 安曼 Amman / 香港 Hongkong / 台北 Taipei Shalom~

抵達香港國際機場隨即轉機返回台北，結束心靈豐富的埃及約旦 13天探索古文明深度之旅。

(因航空公司因素須中停曼谷約 1 小時)。

【本行程之各項內容及價格因季節、氣候等因素而有所變動，請依出發前說明會資料為主，不另行通知】

### ★行程特別注意事項★

1. 當地因大多為落後或偏僻區域，故當地有許多休息站和土產商店結合之廁所，方便讓旅客休息或如廁之用，並非強迫購物或是購物站，請旅客明白。
2. 因為行經部分山區以及沙漠地帶，因此路況較蜿蜒，溫差較大，請旅客做足準備。
3. 於瓦帝倫時，搭乘吉普車途中停點，可能會兜售當地手工藝品，此行為純屬吉普車司機之行為，並非強迫購物。

### ★埃及行程小叮嚀★

1. 埃及氣候四季少雨，白天日照強，所以有時會隨氣溫狀況調整行程，敬請體諒。
2. 埃及交通狀況陸、海、空皆有其特殊性：

陸地交通:道路常常塞車，火車會常誤點，所以導遊會視實際狀況應變。

河上交通:a.依出發日不同會產生遊輪搭乘五天四夜或四天三夜之問題。

b.尼羅河遊船是遊埃及的精華路線，不過有時會有因水位而有水閘問題產生。

空路交通:班機因天候問題，早晚航班較密集，所以會有早起或晚進飯店之狀況敬請體諒。

埃及各主要地區的平均氣溫和平均水溫參考表

城市		一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十一 月	十二 月
開羅	最高氣溫	19.1	20.7	23.7	28.2	32.4	34.5	34.8	34.8	32.3	29.8	25.1	20.7
Cairo	最低溫度	8.6	9.3	11.3	13.9	17.4	17.9	21.8	21.8	19.9	17.8	13.9	10.4
亞斯文	最高氣溫	23.8	26.1	30.4	35	38.5	42.1	41.2	41.3	39.6	36.3	30.2	25.5
Aswan	最低溫度	8	9.4	12.6	17.5	21.1	24.2	24.5	24.2	22.2	19.3	14.5	9.9
路克索	最高氣溫	23	25.4	29	34.8	39.3	40.7	40.8	41	38.5	35.1	28.1	24.8
Luxor	最低溫度	5.4	6.8	10.7	15.7	20.7	22.6	23.6	28.5	21.5	17.8	12.3	7.7

國 家	城市/ 月份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十 月	十一 月	十二 月
--------	-----------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--------	---------	---------

約旦	安曼	3-12	4-14	5-17	9-22	12-27	16-30	18-31	18-32	16-30	13-26	8-20	4-14
	馬安	1-13	2-15	5-19	9-24	13-28	15-32	17-33	17-34	15-32	11-27	6-20	3-15

本系列產品團費不含領隊、導遊、司機小費，以及床頭與行李等禮貌性質小費。

給予服務人員服務費不僅是一種風俗習慣，更是一種風度的表現。

僅將各項有必要給予的小費建議如下，以供參考，以下所列金額以美金為標準：

1. 隨團服務的領隊/導遊/司機：建議每人每天 10 美金 X 13 天=130 美金。
2. 床頭小費建議每房每日：1 美金。
3. 遊輪服務費(行李及餐廳等人員)及助理服務費：建議每人：30 美金。
4. 行李小費每件：1 美金。

**因當地風俗民情不同，以致於會有額外支出的服務小費，列表如下：**

5. 埃及騎駱駝每人每位服務小費：1 美金。
6. 埃及搭馬車每人每位服務小費：1 美金。
7. 埃及搭火車每人每位服務小費：2 美金。
8. 埃及搭乘風帆船每人每位服務小費：1 美金。
9. 埃及搭乘電動船來回(伊西斯神殿交通船)每人每位服務小費：1 美金。
10. 埃及使用公共廁所有些須付服務小費，每人每次約 2-3 埃鎊，請自備零錢。
11. 埃及搭乘四輪傳動車每人每位服務小費：2 美金。
12. 埃及搭乘玻璃潛艇每人每位服務小費：1 美金。
13. 約旦佩特拉騎馬每人每位服務小費：5 美金
14. 約旦瓦帝倫搭乘阿拉伯式四輪傳動車每人每位服務小費：5 美金

團費：由於出發日期及飯店等級不同，團費將略有差異，確實售價請洽詢服務專員。

本系列產品團費包含：全程機票、住宿、餐食 (自理除外)、行程中安排之內參觀景點門票(不含門票攝像卷)、以及各種機場燃油等稅金、刷卡和簽證費。

團費報價以雙人房 (2 人一室) 為主，歡迎您結伴參加。若單人報名，須付擔全程單人房差額。原則上會協助安排同性團友共用一室或與同性領隊同房，若能順利調整，則免收單人房差額。

單人房加價：22,000 元。單人房加價係指「單人指定入住一間單人房之房價差」，而不是付房價差即入住雙人房型，單人房為一人使用空間，通常較雙人房小。

依當地消防法規定，小孩 (一般是指 12 歲以下) 須有床位，且部分旅館只接受小孩才能加床，不



接受三位大人 ( 12 歲以上 ) 同房；若三位大人要同房，則無法保證能訂到標準的三人房(尼羅河河輪無三人房)，會以標準雙人房加一單人床 ( 多為行軍床或沙發床 ) 方式安排，且房間室內空間不若東南亞地區寬敞，可能將影響到室內的活動空間，建議避免三人同房。

飯店的團體房無法指定連通房、同行親友指定住在同樓層或鄰近房間，本公司會向飯店提出您的需求，但無法保證飯店一定會提供，敬請見諒。

飯店建築常遇房間規格差異，或飯店善意升等造成房間大小不一，此非本公司所能掌控，亦無差別待遇，敬請旅客諒察。

旅行社出團之機位為團體機位，領隊僅能依照航空公司所給予的位子進行調整，並不能保證親友一定會坐在一起或皆有走道位，敬請見諒。

中東餐食葷食多肉、素食選擇性低，請於報名時提供特殊餐食需求。

本行程視飯店及航空公司之確認及當地節慶保有調整之權利，若遇商展或節慶，將會尋找同等級替代飯店及住宿點，敬請包涵，行程 / 航班 / 飯店 / 餐食以「行前說明會」書冊所列資料為準。

最低組團人數: 16 ( 含 ) 人。如低於 15 ( 含 ) 人，本公司保有最後出團之決定權。

其它未盡事項請依照「國外旅遊定型化契約書」之相關條款規定。

#### **其他說明：**

當您繳付訂金即表示旅遊契約產生效力，本公司將依各協力商之要求，為您預付此趟旅程的旅館、餐廳或機票等費用。

若您因故取消，本公司將依「國外旅遊定型化契約書」之相關條款或估算已實付的費用，向您收取超支費用或退回剩餘訂金。

多數外籍航空公司一經開立機票，旅客需付全額票款，且不接受調整名單。( 旅客若因懷孕、生病、意外受傷等因素取消機票，航空公司皆無法退款 )

不同國家有程度高低的旅遊風險，為考量旅客自身旅遊安全並顧及同團其它團員的旅遊權益，若有慢性疾病、年滿 70 歲以上、行動不便等狀況，請主動告知，且需有家人或友人同行，方可接受報名。如未告知身體特殊狀況以致無法成行或衍生其他問題，旅客需自行負責。

無護照、護照頁數不足、效期不足 ( 需六個月以上，以入境台灣之日期為基準 )、過期者或護照汙損 ( 包含髒污、封面與內頁分離、局部破裂、蓋有非出入境之印章等 )、蓋有爭議國家之入出境章以及相貌 / 姓名變更與護照照片不符變更等...旅客有義務自行檢查審核，上述說明如有疑問請來電洽詢。